



## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Кресла – коляски Ortonica Delux 500 предназначены для самостоятельного передвижения людей с заболеванием опорно-двигательного аппарата, а так же при помощи сопровождающих лиц внутри помещений и на дорогах с твердым покрытием.

## 2. КОНСТРУКЦИЯ

Рама коляски складная, изготовлена из алюминиевых труб с порошковым напылением и имеет механизм складывания по вертикальной оси. Конструкция кресла-коляски предоставляет возможности регулировки:

- подножек: по длине голени на 80 мм в 5-ти положениях;
- опор для ног: по длине на 50 мм и углу наклона на 30 град;
- спинки: по высоте на 30 мм в 2-х положениях
- задних колес: по горизонтальной оси на 60 мм в 3-х положениях, по вертикальной оси на 20 мм в 2-х положениях;
- передних колес: по высоте на 30 мм в 3-х положениях;
- вилки передних колес: по углу наклона на 15 град
- подлокотников по вертикали на 70 мм в 7-ми положениях и по горизонтали на 100 мм в 3-х положениях
- ручек для пассивного использования по высоте на 120 мм
- устройств противоопрокидывания по высоте на 100 мм в 6-ти положениях
- ручного обода по глубине установки на 10 мм в двух положениях

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию кресла-коляски, не ухудшающие её потребительские свойства.*

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Масса, габаритные размеры и допустимые нагрузки должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1

Модель	Ширина сидения	Длина	Ширина	Высота	Ширина в сложенном состоянии	Масса	Максимальная нагрузка
	мм	мм	мм	мм	мм	кг	кг
Ortonica Delux 500	400	1040	655	950	320	20,7	113,5
	450	1040	655	950	320	20,7	113,5
	500	1040	655	950	320	20,7	113,5

## 4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 4.1. Кресло-коляска Ortonica Delux 500 ..... 1 шт;  
4.2. Паспорт..... 1 шт;

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 При посадке в коляску и высадке из нее, колеса должны быть зафиксированы тормозами.

5.2 Запрещается становиться на педали подножек, если они находятся в горизонтальном положении.

5.3 Запрещается пользоваться коляской с неисправными тормозами.

5.4 Запрещается отсоединять опоры от опрокидывания при максимальных углах наклона спинки.

5.5 Запрещается использовать тормоза при движении.

## ВНИМАНИЕ!

**Тормозные механизмы являются стояночными и не предназначены для торможения в движении.**

## 6. ПОДГОТОВКА КОЛЯСКИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Для приведения коляски в рабочее состояние необходимо нажать на верхние трубы механизма складывания вниз до полного натяжения сидения.

6.2 Установите спинку в вертикальное положение до её фиксации.

6.3 Установите съемные подушки спинки и сидения.

6.4 Установите откидные подножки и отрегулируйте их с помощью ключа по длине голени.

6.7 Отрегулируйте по высоте устройства противоопрокидывания.

6.8 Отрегулируйте при необходимости стояночные тормоза.

6.9 Проверьте давление в пневматических колесах. Для нормальной эксплуатации давление в шинах должно составлять 0,25 МПа.

6.10 Коляска готова к эксплуатации.

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОЛЯСКИ

7.1 Самостоятельное передвижение коляски инвалидом осуществляется за счет вращения приводных обручей, расположенных на больших приводных колесах, а сопровождающими лицами с помощью ручек для толкания. Ножные упоры при нажатии ногой сопровождающим лицом, позволяют преодолевать препятствия.

7.2 Регулировка жесткости пружин задней подвески осуществляется за счет вращения гайки вверх или вниз.

7.3 Регулировка положения передних колес и угла наклона вилки осуществляется за счет ослабления крепежных винтов.

7.4 Для складывания коляски необходимо:

- снять подушки сидения и спинки;
- сложить спинку, предварительно нажав на фиксаторы;
- при необходимости снять задние колеса, нажав на кнопочные фиксаторы;
- снять подножки;
- подтянуть вверх за ремни натяжения сидения до полного складывания коляски.

## 8. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Необходимо очистить поверхность коляски от пыли и грязи. Металлические поверхности протирать насухо.

8.2 Сиденье и спинку чистить универсальными моющими средствами с водой.

8.3 Один раз в месяц необходимо произвести:

- проверку исправности тормозных механизмов;
- проверку затяжек резьбовых соединений;
- проверку давления в пневматических шинах.

8.4 Один раз в шесть месяцев необходимо произвести смазку подшипников.